

L'Observatoire

Agence d'Attractivité de la Drôme

LES VELOURUTES / VOIES VERTES

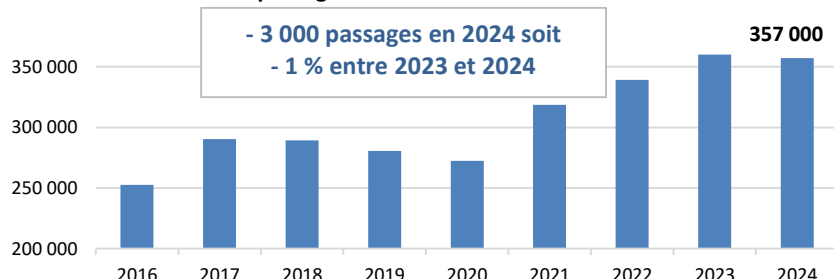
Année 2024

A – ViaRhôna

-> 60 km de véloroute et voie verte le long du Rhône (côté Drôme)



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages vélos, sur ViaRhôna, progresse régulièrement depuis sa mise en place. Entre 2016 et 2024 (à périmètre constant), le trafic a augmenté de 41%, passant de 253 000 passages à 357 000, soit + 104 000 passages.

A noter : Panne sur Andancette entre août et décembre 2024.

Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna

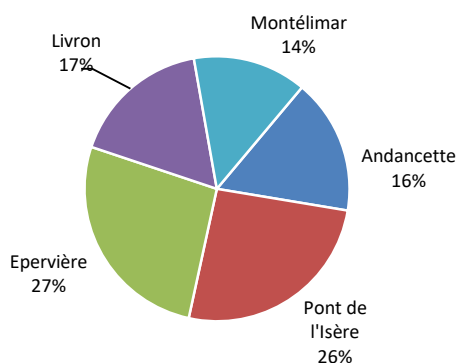
Sites	2016	2020	2024	Evol. 2023/24	Tendance
Andancette	50 200	47 700	59 100	-3%	
Pont de l'Isère	62 400	70 600	92 100	3%	
Epervière	53 300	67 500	95 500	-2%	
Livron	51 800	47 300	61 000	2%	
Montélimar	35 200	39 500	49 800	-6%	
ViaRhôna	253 000	272 000	357 000	-1%	

Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Les évolutions sont variables selon les lieux de passages entre 2023 et 2024 :

- Andancette : -3%
- Pont de l'Isère : +3%
- Epervière : -2%
- Livron : +2%
- Montélimar : -6%

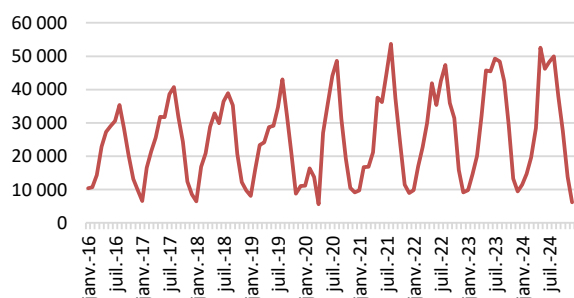
Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

En 2024, 27% des passages sont enregistrés à l'Epervière.
26% des passages à Pont de l'Isère.
17% des passages à Livron.
16% des passages à Andancette.
14% des passages à Montélimar.

Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna

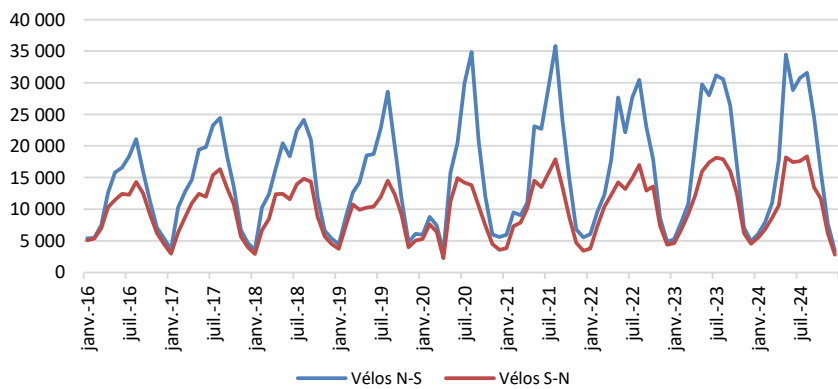


Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Les fréquentations se concentrent sur la période d'avril à octobre, avec un pic au mois de mai en 2024. A l'inverse, les périodes les plus creuses sont de novembre à février.



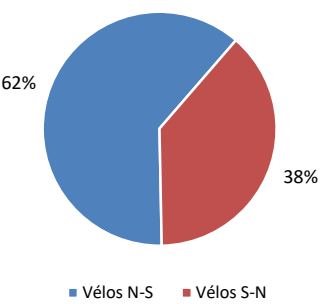
Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Nord-Sud est plus important que celui Sud-Nord, notamment sur les périodes estivales. Il représente 62% des passages vélos sur ViaRhôna en 2024.

Sens de passages sur la ViaRhôna (2024)



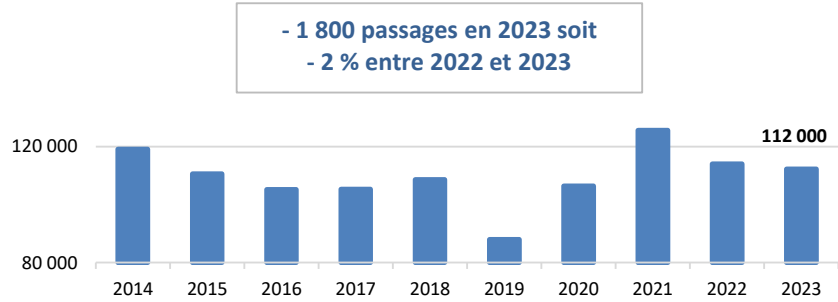
Sources : CD26 - Direction des Déplacements

B – La Belle Via (à fin 2023 : dernières données disponibles)

-> 44 km de véloroute et voie verte au plus près de l'Isère



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Après une augmentation entre 2019 et 2021, le nombre de passages vélos sur la Belle Via, est en diminution depuis et se retrouve en dessous du niveau de 2014 (à périmètre constant), soit 112 000 passages en 2023.

A noter : arrêt de l'exploitation du site du Port de l'Ouvey en 2022 et d'Eymeux en 2023 impliquant une rupture de série et une correction des données afin de calculer des évolutions cohérentes. Panne sur Barrage de Pizançon en 2022. Données incomplètes sur Chateauneuf sur Isère en 2023.

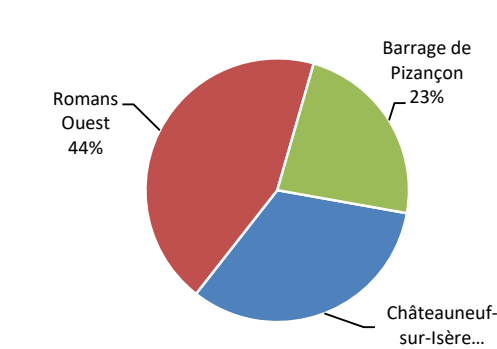
Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

Sites	2014	2019	2023	Evol. 2022/23	Tendance
Châteauneuf	37 700	34 700	36 800	-5%	
Romans ouest	64 600	36 800	49 300	-35%	
Pizançon	16 900	16 700	26 200	25%	
Eymeux	27 500	30 100	-	arrêt	
Port Ouvey	25 300	10 200	-	arrêt	
Belle Via (sans Eymeux et Port Ouvey)	120 000	88 000	112 000	-2%	

Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Entre 2022 et 2023, les évolutions sont très variables selon les sites. Le nombre de passages sur Châteauneuf sur Isère est en baisse en 2023 avec - 5%. Le site de Romans ouest enregistre une forte diminution de 9%. La plus importante évolution est celle enregistrée sur Pizançon, qui a vu son nombre de passages augmenter de 25% en 2023.

Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

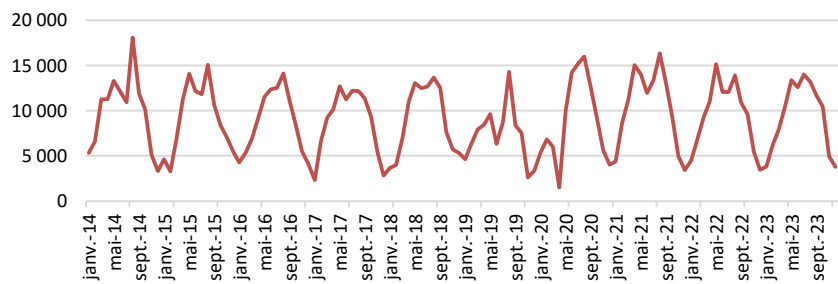


Sources : CD26 - Direction des Déplacements

En 2023, 23% des passages sont enregistrés au barrage de Pizançon, 44% des passages sur Romans Ouest, 33% des passages à Châteauneuf-sur-Isère.



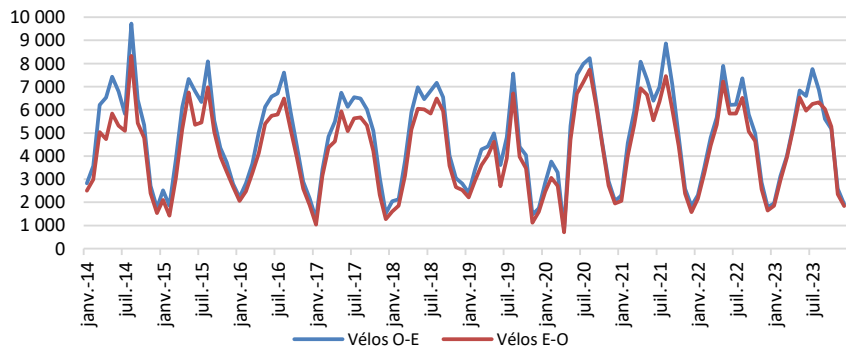
Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

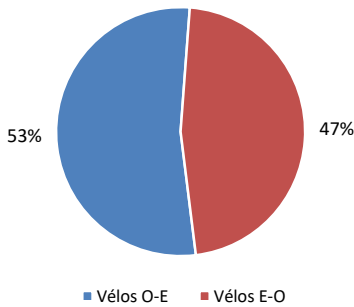
Les fréquentations se concentrent sur la période estivale. En 2023, le pic de fréquentation est en juillet. A l'inverse, les périodes les plus creuses sont de novembre à février.

Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Sens de passages sur la Belle Via (de 2014 à 2022)



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Ouest-Est est très légèrement supérieur à celui Est-Ouest, il représente 53% des passages vélos sur la Belle Via.

C – La Vélodrôme

-> 52 km d'itinéraire cyclable le long de la rivière Drôme



Nombre de passages annuels des portions sur la Vélodrôme

Sites	2022	2023	2024	Evol. 2023/24
Allex	31 600	26 300	26 300	0%
Aouste sur Sye	39 300	69 200	69 800	1%
Saillans		16 800	22 100	7%
Vélodrôme*	71 000	112 000	118 000	2%

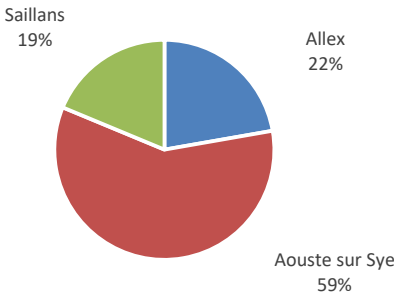
Sources : Services mobilités actives de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme en Biovallée)

* A noter que les données de la vélodrôme sont incomplètes sur l'année 2022 car le compteur d'Aouste sur Sye a été installé en juin 2022. Même constat pour 2023 car le compteur de Saillans a été installé en juin 2023. Les variations 2023/24 sont recalculées pour le compteur de Saillans ainsi que pour la Vélodrôme afin d'avoir des évolutions cohérentes (mai à décembre uniquement).



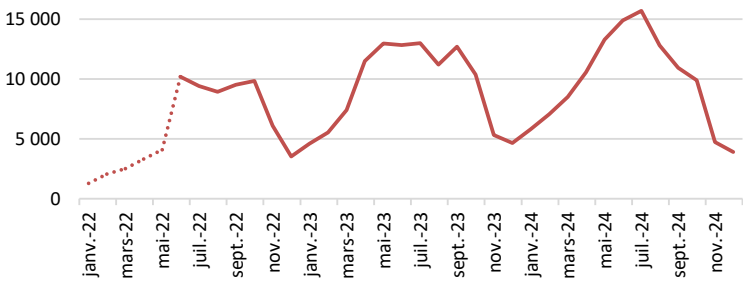
On comptabilise 118 000 passages sur la Vélodrôme en 2024. On constate une hausse de la fréquentation sur Saillans de 7% entre 2023 et 2024 (mai à décembre car mise en place de ce compteur en mai 2023) et une stabilité sur Allex et Aouste sur Sye. 59% des passages sont enregistrés à Aouste sur Sye, 22% à Allex et 19% à Saillans. La fréquentation est importante d'avril à septembre.

Répartition des passages annuels par portions sur la Vélodrôme



Sources : Services mobilités actives de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme)

Evolution des passages mensuels* cumulés sur la Vélodrôme



* uniquement le compteur d'Allex de janvier à mai 2022, et à partir de juin 2022 les 2 compteurs de la Vélodrôme sont pris en compte. Le compteur de Saillans a été mis en place en mai 2023.

D – Au fil de l'Eygues

-> 30 km d'itinéraire cyclable le long de la rivière Eygues



Evolution du nombre de passages annuels des portions sur Au fil de l'Eygues

Sites	2021*	2023	2024	Evol. 2023/24	Tendance
Curnier	3 800	4 400	4 900	11%	
Nyons	18 700	26 100	nd	nd	
Aubres	14 600	14 400	15 500	8%	
Au fil de l'Eygues (sans Nyons)	18 300	18 700	20 300	9%	

En 2024, on comptabilise 20 300 passages sur la voie verte Au fil de l'Eygues (sans le compteur de Nyons en 2024), soit une hausse de fréquentation de 9% par rapport à 2023. Cette progression est constatée Curnier et Aubres.

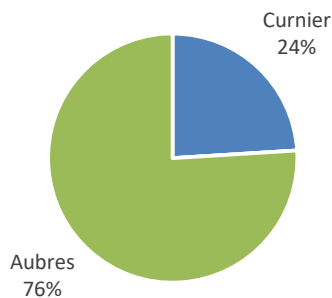
A noter : Panne sur Nyons en 2024.

Sources : Service Sport et Activités de pleine nature du parc naturel régional des Baronnies Provençales (PNR Baronnies Provençales)

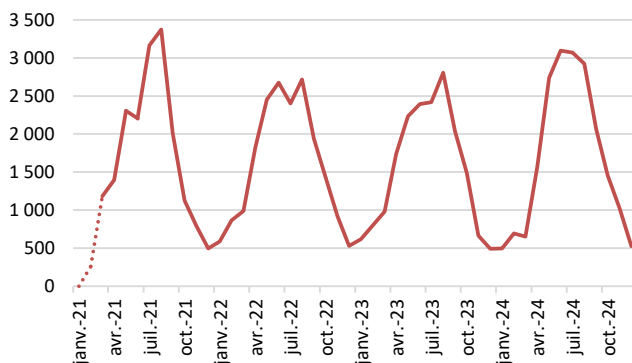
* A noter que les données de Au fil de l'Eygues sont incomplètes sur l'année 2021 (janvier et février 2021 absent)

L'éco-compteur de Nyons est situé au sein de la ville, les passages enregistrés présentent en bonne partie des déplacements quotidiens domicile-travail, ou des promenades journalières. Cela explique le nombre de passages bien plus élevé que sur les autres éco-compteurs, qui ne sont pas situés directement dans les villes/villages.

Répartition des passages annuels par portions sur Au fil de l'Eygues (sans Nyons)

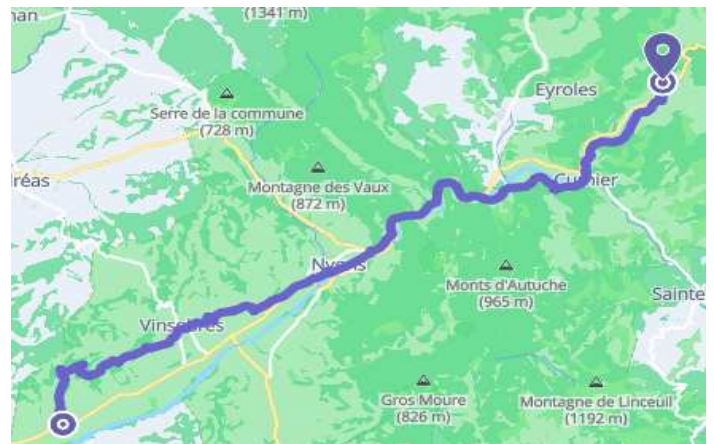


Evolution des passages mensuels* cumulés sur Au fil de l'Eygues (sans Nyons)



* données absentes en janvier et février 2021

Sources : Service Sport et Activités de pleine nature du parc naturel régional des Baronnies Provençales (PNR Baronnies Provençales)



En 2024, compte tenu de l'absence de données sur le compteur de Nyons, 76% des passages sont enregistrés à Aubres et 24% à Curnier. La fréquentation augmente à partir du mois d'avril et reste élevée jusqu'à octobre. La fréquentation est plus importante en 2024 mais reste assez étalée sur la saison, le pic de fréquentation est le mois de juin.