

L'Observatoire

Agence d'Attractivité de la Drôme

LES VELOURUTES / VOIES VERTES

Année 2025



Chiffres clés

55 700 passages en moyenne par site

12 points de comptage

+9% de passages entre 2024 et 2025

3 véloroutes équipées d'éco-compteurs

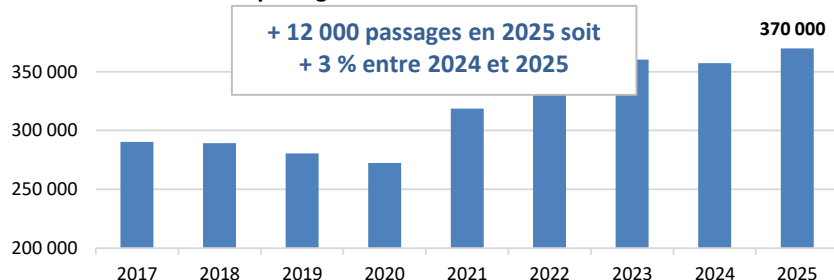
36% des passages vélo au printemps

A – ViaRhôna

-> 60 km de véloroute et voie verte le long du Rhône (côté Drôme)



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur ViaRhôna



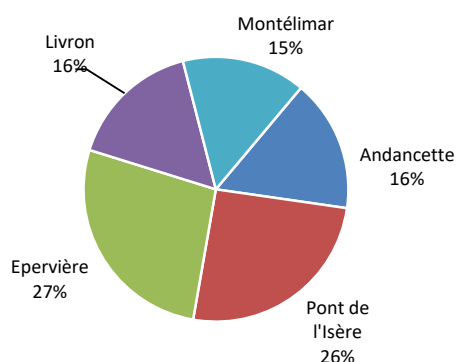
Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna

Sites	2017	2021	2025	Evol. 2024/25	Tendance
Andancette	51 500	57 300	59 800	1%	
Pont de l'Isère	74 100	85 900	94 300	2%	
Epervière	60 600	70 400	99 900	5%	
Livron	55 700	57 900	60 000	-2%	
Montélimar	48 600	47 500	55 900	12%	
ViaRhôna	290 000	319 000	370 000	3%	

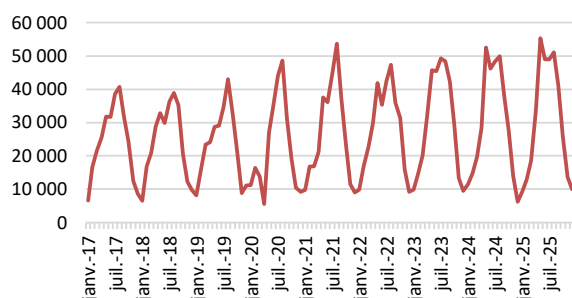
Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages vélos, sur ViaRhôna, progresse régulièrement depuis sa mise en tourisme. Entre 2017 et 2025 (à périmètre constant), le trafic a augmenté de 27%, passant de 290 000 passages à 370 000, soit + 80 000 passages.

Nombre de passages moyen par site en 2025:
73 900

Les évolutions sont variables selon les lieux de passages entre 2024 et 2025 :

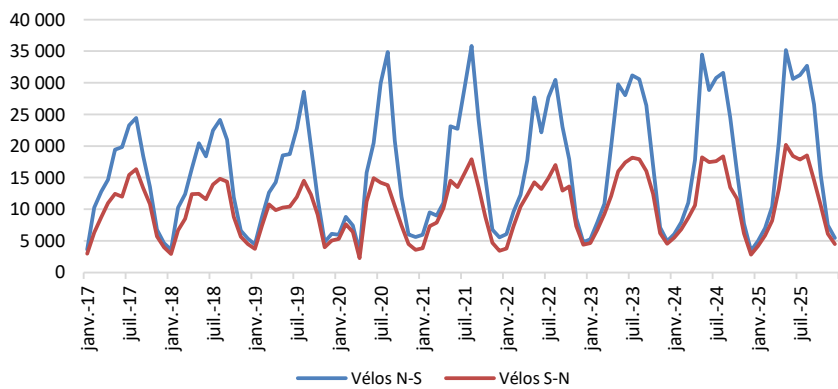
- Andancette : +1%
- Pont de l'Isère : +2%
- Epervière : +5%
- Livron : -2%
- Montélimar : +12%

En 2025, 27% des passages sont enregistrés à l'Epervière.
26% des passages à Pont de l'Isère.
16% des passages à Livron.
16% des passages à Andancette.
15% des passages à Montélimar.

Les fréquentations se concentrent sur la période d'avril à octobre, avec un pic au mois de mai en 2025. A l'inverse, les périodes les plus creuses sont de novembre à février.



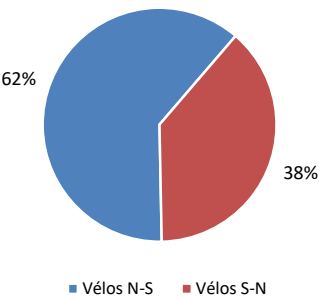
Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Nord-Sud est plus important que celui Sud-Nord, notamment sur les périodes estivales. Il représente 62% des passages vélos sur ViaRhôna en 2025.

Sens de passages sur la ViaRhôna (2025)



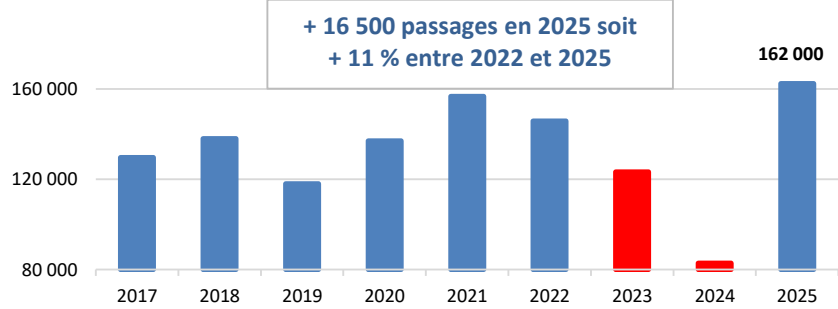
Sources : CD26 - Direction des Déplacements

B – La Belle Via

-> 44 km de véloroute et voie verte au plus près de l'Isère



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Après une baisse de la fréquentation, le nombre de passages vélos sur la Belle Via, est en progression en 2025 (par rapport à 2022) avec 162 000 passages.

Nombre de passages moyen par site en 2025:
40 600

A noter : retour du compteur d'Eymeux en 2025 après plusieurs années de données manquantes. Compte tenu de nombreuses données incomplètes, en 2023 et 2024, les données 2025 sont comparées à 2022 dans un souci de cohérence des analyses.

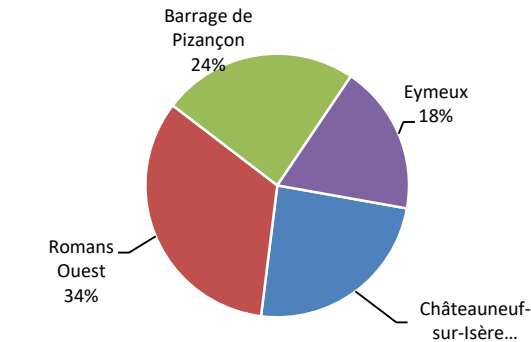
Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

Sites	2017	2021	2025	Evol. 2022/25	Tendance
Châteauneuf	37 600	43 000	39 400	1%	
Romans ouest	53 900	61 000	54 300	0%	
Pizançon	14 000	21 700	39 100	86%	
Eymeux	24 500	31 300	29 800	-7%	
Belle Via	130 000	157 000	162 000	11%	

Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Entre 2022 et 2025, les évolutions sont très variables selon les sites. Le nombre de passages sur Châteauneuf sur Isère et Romans sont stables. Le site d'Eymeux enregistre une diminution de 7%. La plus importante évolution est celle enregistrée sur Pizançon, qui a vu son nombre de passages augmenter de 86% en 2025 (vs 2022).

Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

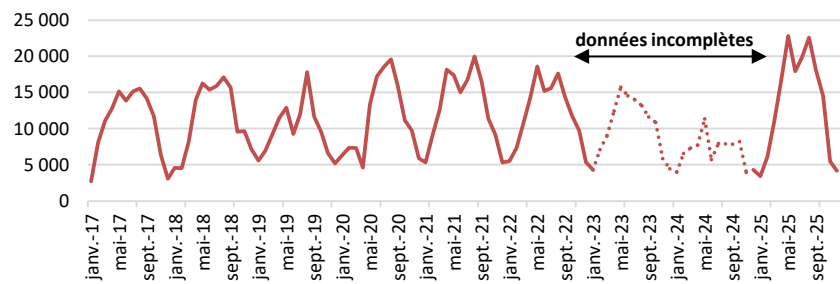


Sources : CD26 - Direction des Déplacements

En 2025, 24% des passages sont enregistrés au barrage de Pizançon, 34% des passages sur Romans Ouest, 24% des passages à Châteauneuf-sur-Isère et 18% à Eymeux.



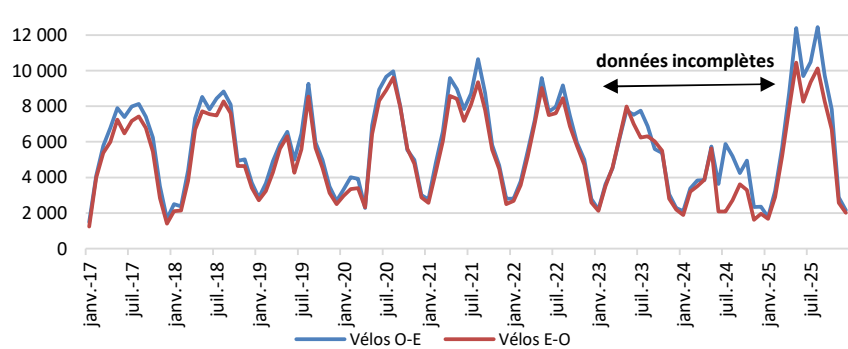
Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

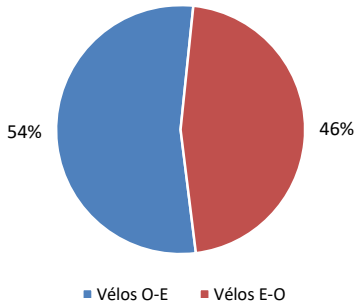
Les fréquentations se concentrent sur la période estivale. En 2025, les pics de fréquentation sont en mai et août. A l'inverse, les périodes les plus creuses sont de novembre à février.

Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Sens de passages sur la Belle Via (2025)



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Ouest-Est est très légèrement supérieur à celui Est-Ouest, il représente 54% des passages vélos sur la Belle Via.

C – La Vélodrôme

-> 52 km d'itinéraire cyclable le long de la rivière Drôme



Nombre de passages annuels des portions sur la Vélodrôme

Sites	2023	2024	2025	Evol. 2024/25
Allex	26 300	26 300	35 200	34%
Aouste sur Sye	69 200	69 800	78 300	12%
Saillans	16 700	22 000	22 500	2%
Vélodrôme*	112 000	118 000	136 000	15%

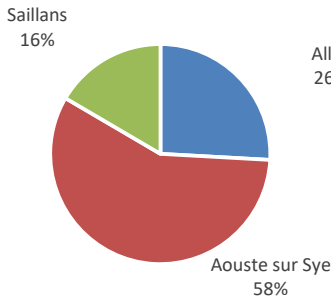
Sources : Services mobilités de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme en Biovallée)

* A noter que les données pour le compteur de Saillans démarrent en mai 2023.

On comptabilise 136 000 passages sur la Vélodrôme en 2025. On constate une hausse de la fréquentation sur Allex de 34% entre 2024 et 2025, de 12% sur Aouste et une stabilité sur Saillans. 58% des passages sont enregistrés à Aouste sur Sye, 26% à Allex et 16% à Saillans. La fréquentation est importante d'avril à septembre.

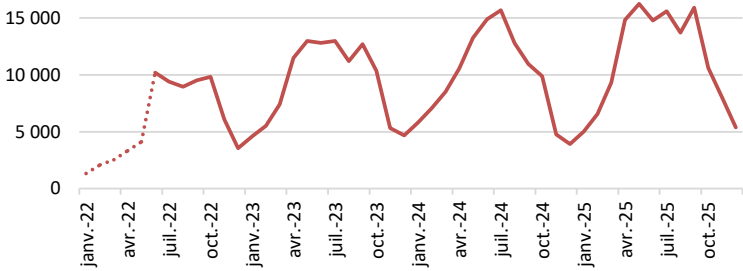
Nombre de passages moyen par site en 2025:
45 400

Répartition des passages annuels par portions sur la Vélodrôme



Sources : Services mobilités actives de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme)

Evolution des passages mensuels* cumulés sur la Vélodrôme



* uniquement le compteur d'Allex de janvier à mai 2022, et à partir de juin 2022 les 2 compteurs de la Vélodrôme sont pris en compte. Le compteur de Saillans a été mis en place en mai 2023.